

もっと快適、安全に。歴史と文化を結ぶ道。

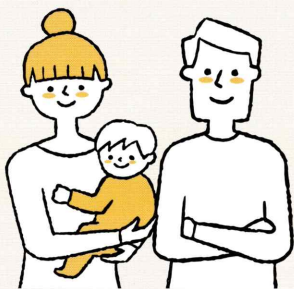
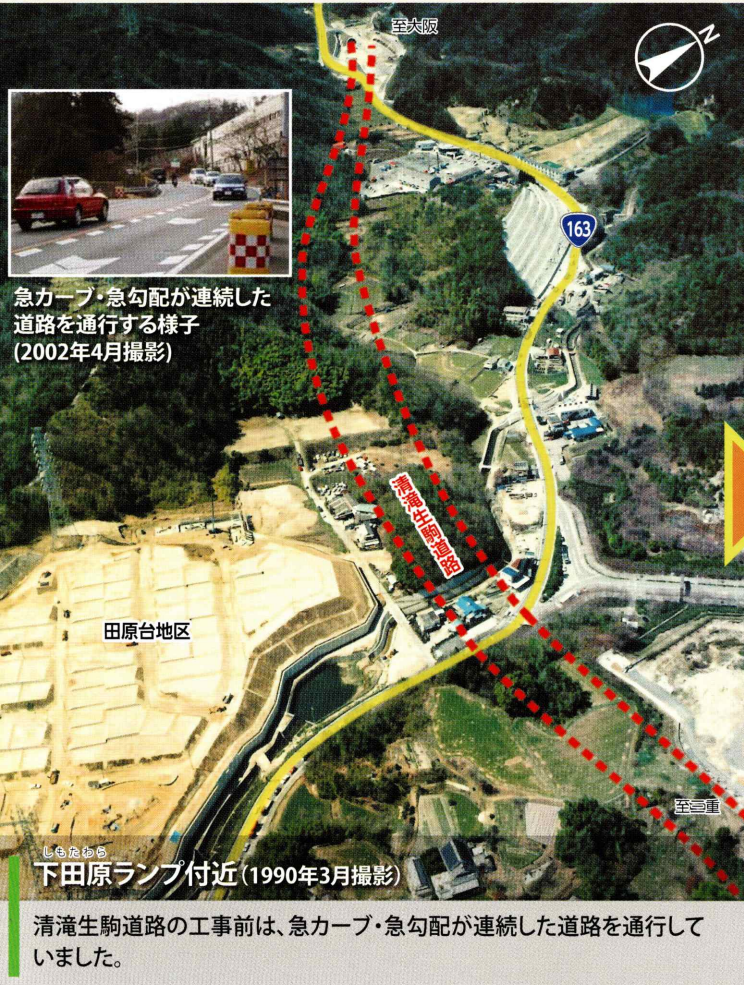
清滝生駒NEWS

Kiyotakiikoma News Vol.5

2021
冬号
回覧

・工事の予定などのお知らせ(中面)・清滝生駒道路への期待の声・アンケートによる皆様の声を紹介(裏面)

交通混雑の緩和、安全確保を目指して工事を進めてまいります。

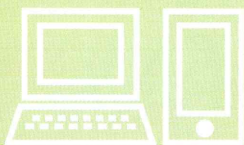


大阪・奈良・京都を結ぶ 163 清滝生駒道路

清滝生駒道路って知ってますか?

清滝生駒道路は、大阪市から三重県津市に至る国道163号のうち、大阪府四條畷市から奈良県生駒市内の京都府境までを結ぶ延長11kmのバイパス事業です。関西文化学術研究都市の開発が進む中で、交通混雑の緩和や交通安全の確保が期待されます。

清滝生駒道路のアンケートへのご協力をお願いいたします。



浪速国道事務所では、ホームページで清滝生駒道路に関する特設アンケートを設けています。選択ボタンで簡単です！みなさまのご意見をお聞かせください。

清滝生駒道路アンケート



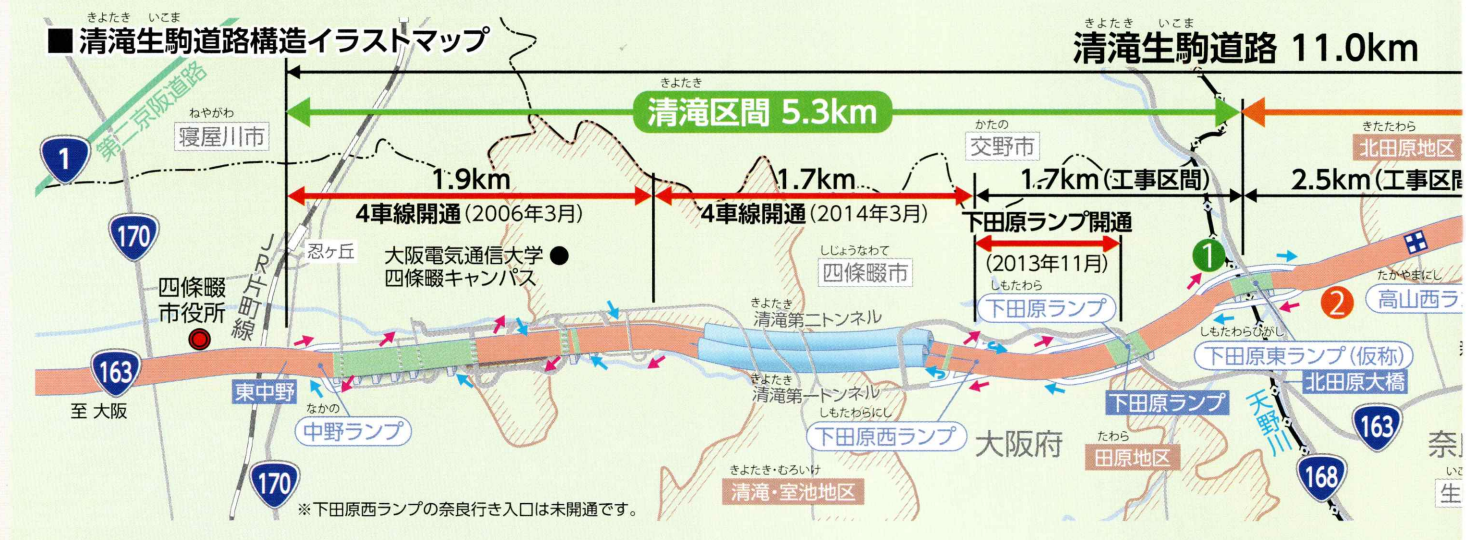
<https://www-1.kkr.mlit.go.jp/scripts/naniwa/goiken/01/>

前回のアンケート結果(一部)を裏面で紹介しております。



工事の予定
などをお知らせ
します。 **安全・快適
工事が進行**

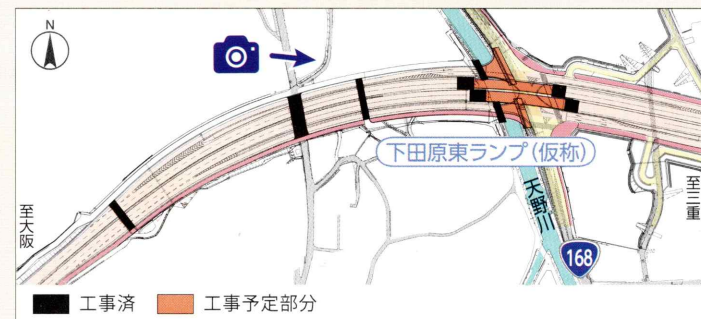
現在、国道163号の交通混雑の緩和、交通安全を目指して、清滝生駒道路の事業を推進しています。清滝区間では実施した工事の内容と現在の状況、生駒区間では今年度実施予定工事の内容について説明させていただきます。



① 下田原東ランプ～国道168号



清滝区間の終点になります。2020年度までに盛土、擁壁、排水の整備を行い本線とランプの工事を行いました。今後は奈良県域と同時に開通出来るよう、国道168号や天野川を越える本線とランプの橋梁工事や舗装工事を進めてまいります。

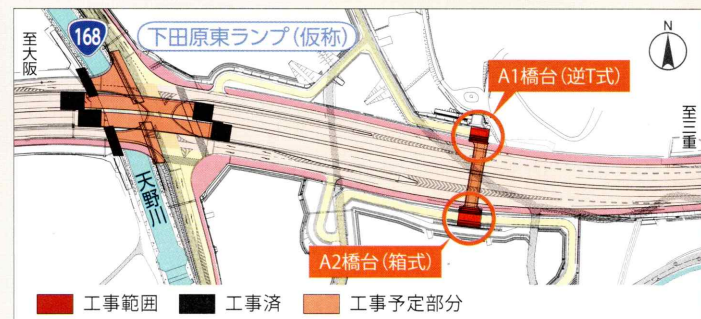


② 北田原地区



北田原地区で跨道橋を支える土台部分の橋台工事を予定しています。工事状況により一時的に通行規制等を行いながら工事を進めてまいります。

2021年秋～2022年春に工事を予定しております。ご迷惑をおかけ



※工事範囲とは、2021年秋～2022年春までに予定している主な工事内容を示しています。工事予定部分につきましては、2022年春以降、順次工事を実施していきます。

な道路を目指して 行中!

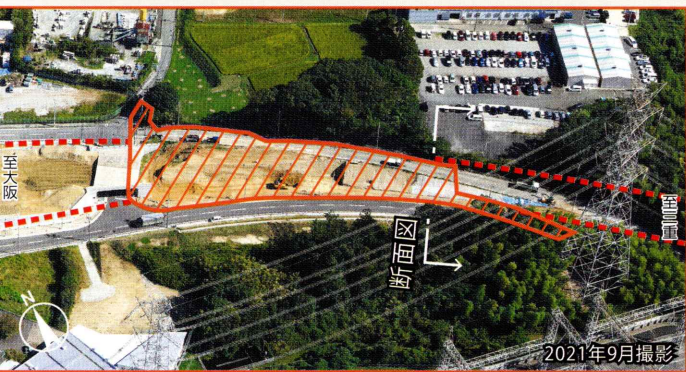
全の確保等を
ます。
況、
ついて



凡例

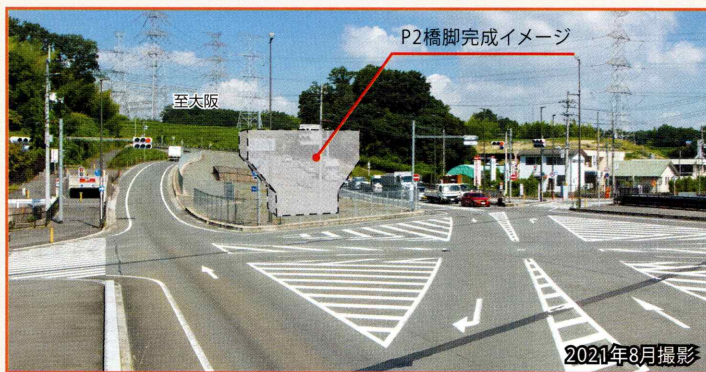
高架・橋梁部	トンネル部	土工部
ランプ入口	ランプ出口	
平面交差点	平面交差点(T字路)	
関西文化学術研究都市(文化学術研究地区)		

③北田原東地区



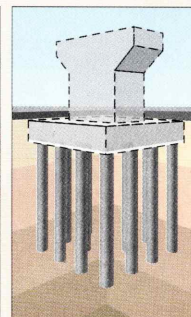
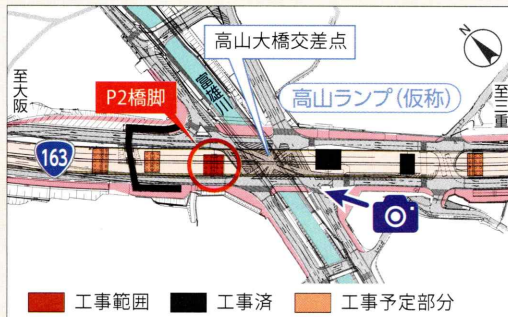
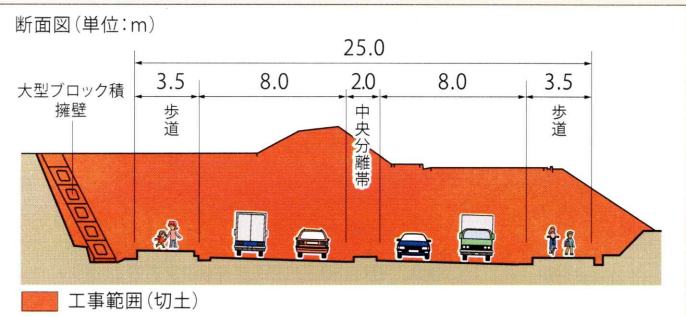
新生駒発電所の北側で、切土、擁壁、排水の整備を予定しています。土の搬出時期には一時的にダンプトラックの通行が増加いたします。

④高山大橋交差点



高山大橋交差点の西側で高架橋の橋脚工事を予定しています。工事状況により一時的に通行規制等を行いながら工事を進めてまいります。

いたしますが、安全に留意しながら工事を進めてまいります。詳しい規制予定等が決まり次第、地域の皆様にお知らせさせていただきます。



※地面のイメージ図

・工事の予定などのお知らせ(中画)・清滝生駒道路への期待の声・アンケートによる皆様の声を紹介(裏面)

安全に勝るものはありません。清滝生駒道路事業にはとても期待しています。

東和運送(株)門真支店は1997年に設立され、主として関東及び九州の幹線便と近中距離輸送を運行しています。2009年に四條畷市へ移転してからも、大阪から三重などを結ぶ輸送には国道163号を利用してきました。トンネル付近では事故や渋滞がよく発生していましたが、清滝第二トンネルが開通してからは、渋滞や事故も減ったと思います。最近では高山大橋交差点も整備され、トラックのすぐ横を人が歩くこともなくなり、安心して走行できるように

なっていると感じています。運行管理者の立場上、安全性も含めて道路を選択するのがプロの仕事だと考えています。安全に勝るものはありません。また、輸送業務では決められた時間にきちんと荷物を届ける確実性も求められるようになりました。確実性と安全性向上のため、清滝生駒道路事業にはとても期待しています。



東和運送株式会社 代表取締役 社長 岡村 成晃さん
東和運送株式会社 営業部 部長 藤原 多加子さん
東和運送株式会社 門真支店 支店長 田中 陽平さん



東和運送株式会社のマップ

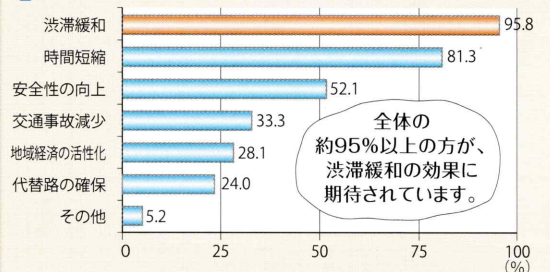
きよたき いごま 清滝生駒 NEWS Vol.4 アンケートに寄せられたご意見を一部ご紹介 ……………

- 田原台付近の渋滞が無くなった。朝夕の渋滞が、緩和されて助かっています。【40代・男性】
- 鹿畑町交差点の早期渋滞解消をお願いしたい。【30代・男性】他3名
- できるだけ早く完成させてほしい。【50代・男性】他12名
- ほぼ毎日利用しています。安全に工事が終了し、無事開通する事を願っています。【60代・女性】
- 普段見られない工事の様子や安全対策、歩行者・自転車の安全対策について知りたい。【40代・男性】
- ニュースで工事の進み具合を拝見するのを楽しみにしております。【40代・男性】
- いつ完成させるのか、目標でもいいから教えてください。【40代・女性】他10名

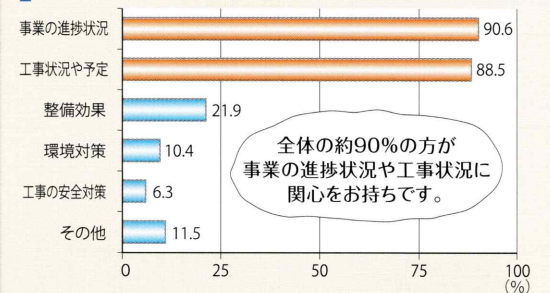
■浪速国道事務所からの回答

たくさんのご意見をいただきありがとうございます。
清滝生駒道路は、昭和54年に大阪府の清滝区間で事業を開始し、現在までに東中野交差点から清滝トンネル東側までの3.6kmが開通しました。また、昭和61年には生駒区間の事業を開始し、高山大橋交差点では側道部が開通しています。現在は、主に生駒区間において、事業に必要な用地の取得を行っており、今後、用地を取得できた箇所について、順次工事を実施していきます。
完成時期については、工事が進み、開通の見通しが立った段階で、清滝生駒NEWSやホームページ等でお知らせさせていただきます。
引き続き、沿道の皆さまにご協力いただきながら工事を行ってまいります。

この事業にどのようなことを期待されますか? (複数回答可)



この事業についてどのようなことが知りたいですか? (複数回答可)



アンケートに寄せられたご意見は、今後も紹介させていただく予定です。みなさまのご協力をお願いいたします。

発行・監修

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
〒550-0025 大阪府大阪市西区九条南1-4-18
TEL.06-6581-1802

道路緊急ダイヤル 道路の異状を発見したらお知らせ下さい
全国共通 電話番号 #9910 無料・24時間受付
落物物 落石 落木 雪崩 気象災害 路面の穴ほこ 道路施設の破損 など



■工事の進捗状況はHPで!

浪速国道

検索



<https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

■過去の「清滝生駒NEWS」はHPで!

清滝生駒NEWS

検索



<https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/05/05.html>